



Bäste medlem,

Sveriges Bussresearrangörer (SB) fortsätter aktivt och framgångsrikt att stödja turistbussnäringen inom olika områden.

- Den 19 mars höll SB årsmöte hos RK Travel Group i Göteborg.

Vi fick en ny styrelse och legendaren Toni Schönfelder avtackades.

Kjell Peterson valdes till ny ordförande. Kjell har suttit i styrelsen sedan 2012.

Övriga styrelseledamöter är Anette Karlsson, Erland Olsson, Per Ola Svensson, Erik Dahlbom, Jörgen Sköld och Peter Sandberg.

Toni Schönfelder, som var en av initiativtagarna till bildandet av SB, utsågs till Legendarisk Hedersledamot efter allt han gjort för att utveckla turistbussnäringen. Han förärdades även med första exemplaret av Guldbussen av RK Travel Group genom Göran Grell.

En handlingsplan ligger framför styrelsens arbete under det kommande året (bifogas).

- SB och vår Europeiska organisation, EACT, har nått nya framgångar i Europa. Det ingen trodde var möjligt har trots allt skett, att EU föreslår en 0% VAT sats för passagerartransporter med turistbuss. Det vill säga lika konkurrensvillkor som flyg och sjöfart. Det är nu upp till respektive land att besluta, då EU inte har beslutanderätt i skattefrågor. SB har spelat en stor roll i beslutet då vår representant i EU:s VAT Expert Committee varit branschens enda representant.

Inte nog med detta. EU har nu, efter förslag från EU Expert VAT Committee, föreslagit att VAT skall utgå från "place of departure", dvs varifrån resan utgår.

- Två av våra SB representanter deltog i veckan i Transportstyrelsens workshop om hur

vi höjer säkerhetsbältes användning i våra bussar.

Mötet handlade om att man skall tvinga föraren att informera om bältesanvändningen. Hur detta skall ske råder lite delade meningar om.

Det diskuterades även om man kunde utrusta bussarna med bältespåminnare m.m. Fortfarande finns problematiken med Klass 1 bussar som saknar bälte och Klass 2 bussar som har bälte men tillåter stående.

Klass 3 bussar som har bälte och ej stående (Turistbussar).

SB diskuterade även med representanter från Transportstyrelsen hur man hanterar Sovkabins problematiken.

Dvs att vi inte får använda sovkabinen under färd vid multibemanning (2 förar bemanning) då den förare som inte kör tvingas sitta bältat om ledig plats finns. Han får inte ligga och ta igen sig i den sovplats som bussen är utrustad med.

Detta är ju en miss i lagstiftningen.

Vi vill ju på alpresorna med dubbelbemanning låta den förare som inte kör få ligga och sova/vila tills det blir dennes tur att ta över ratten.
Här finns ingen möjlighet då bälteskravet gäller alla.

Även 12 dagars regeln diskuterades, då Kommunal samma dag hade demonstrationer mot denna regel. Vad vi förstår så är det väl bara tänkt att 12 dagars regeln skall kunna nyttjas på resor där man befinner sig på borta ort. Dvs samma som idag fast man behöver inte korsa landsgränsen. Då förstår vi inte hur man kan motivera detta med att man tvingas köra linjer i 12 dagar.
Kommunal försöker använda Sveg olyckan som ett skäl till att EJ tillåta 12 dagars nationellt.

- SB för diskussioner med olika representanter för oljebolagen och Chalmers om ersättningsbränslen för diesel. Oljebolagen verkar tagna på sängen över att erbjuda bränslen, som GTL, utan CO2 och NOx utsläpp.
- Har Du frågor eller synpunkter är Du hjärtligt välkommen att höra av Dig!

Med bästa hälsningar,

Kjell Peterson
Ordförande

e-mail: kp@swedishbus.se
Tel: 0733 814090

PS. SB har ändrat postadress till: Parallellgatan 14, 462 32 Vänersborg.
Vi håller även på att ändra bank till Handelsbanken. DS.

Kjell Petersons programförklaring Sveriges Bussresearrangörer (SB) 2018

Min ambition inför kommande år om jag blir vald till ordförande i SB är naturligtvis att vara ett stöd och representant för den svenska turistbussnäringen. Dessutom att dels fortsätta på den inslagna vägen som vår ordförande Toni Schönfelder har slagit in på, dels introducera några nya initiativ som gagnar våra medlemmar.

Vad gäller det förstnämnda, en fortsättning, så kommer jag att koncentrera våra resurser på följande frågor,

- *Miljö och bränsle*
 - *Hitta bränslen som är miljövänliga och som reducerar utsläppen av, NOx, CO2 och PM partikelutsläpp till ett minimum.*

Detta kommer att bli en mycket tung och viktig fråga i framtiden, inte minst efter det tyska domstolsutslaget.

- *Access till städer*
 - *Skapa argument och opinion mot förbudet*
- *Gemensamma moms regler i Europa*
 - *Skapa lika konkurrensförhållanden mellan olika transportslag*
- *Arbetstider*
 - *Att 12 dagars regeln införes i Sverige och fortsättningsvis även gäller hela Europa*
- *Minimi löner*
- *Administrativa hinder, inre marknaden*
 - *Eliminera byråkratiskt krångel vid gränspasseringar*
- *Illojal konkurrens*
 - *Bevaka illojal skattekonkurrens*
- *Marknadsföring*
 - *Göra branschen mer känd*
- *Få till stånd utbildning av turistbusschaufförer*
- *Leda samarbetet i Europa genom EACT*
- *Få stöd från:*
 - *ACEA*
 - *IRU*
 - *Berörda myndigheter*
 - *EU*