

Nyhetsbrev 2-18

En het sommar för Svenska Turistbussföretagen

Bäste medlem,

Sommaren 2018 går väl till historien som en av de varmaste någonsin. För oss i Svenska Turistbussföretagen f.d. Sveriges Bussresearrangörer har det också varit en "het" sommar. Den nya styrelsen har genomfört ett omfattande rationaliseringsprogram

- * Namnbyte (*som mer speglar vår verksamhet*),
- * Bankbyte från Nordea till Handelsbanken (*mer personlig service*),
- * Adressbyte till Vänersborg (*för att ha en effektiv service och aktiv adress*),
- * Byte av redovisningsbyrå från (*dyra*) PWC till r2 redovisning AB och dito byte av revisor till Hans Holm,
- * Byte av webhotell och därmed hemsida (*turistbussforetagen.se*) och e-mailadresser (ex: kp@turistbussforetagen.se).

Genom detta hoppas vi med en förbättrad ekonomi kunna serva Dig som medlem ännu såväl bättre som effektivare. Därmed sagt att vi kanske inte varit så kommunikativa, men Du kanske förstår....nu blir det bättre! Detta betyder dock inte att vi varit överksamma, tvärtom.

Försommaren inleddes med möten, inbjudna av Transportstyrelsen i Stockholm, att diskutera dels avgiftsfrågor och dels säkerhetsbälten. Detta följdes upp genom en inbjudan att träffa och diskutera våra hjärtefrågor med Transportstyrelsens ledning i Borlänge, där vi representerades av 4 medlemmar. Ett mycket givande möte, där vi diskuterade allt från 12 timmars regeln, miljözoner, chaufförsutbildning, färdskrivare, inre marknaden i Europa, waybills, moms på passagerartransporter i Europa och annat. Ett givande möte som förhoppningsvis innebär ett intimt samarbete framöver. Vad som behandlades hoppas jag att Du tagit del av i vårt informationsbrev om mötet.

Förutom dessa möten har undertecknat deltagit i vår Europeiska organisation EACTs styrelsemöten dels i Friedrichshafen den 10 - 12 april och dels i Köln den 3 - 5 juli, i samband med tyska RDA årliga mässa. Det pågår just nu ett intensivt lobbyarbete i Europa om framförallt 12 dagars regeln, miljözoner och den inre marknadens villkor, som vi deltar aktivt i.

Vad har då hänt under tiden? Jo, 12 dagars regeln beslutades att gälla även nationella resor av Europa Parlamentets Transportutskott (TREN), efter ett intensivt lobbyarbete. Säg dock den glädje som varar beständigt. Beslutet skulle nu även godkännas av Europa Parlamentets plenarsession. Efter ett intensivt lobbyarbete från Europas fackföreningar, som p.g.a. okunskap jämställer lastbilar och bussar med turistbussar, beslutar Parlamentet att återremittera beslutet till TREN. Detta betyder ytterligare fördröjning av genomförandet. I detta beslut omfattas bl.a. körtider och waybill. Besluten kommer att tas, men det dröjer tyvärr. Vi fortsätter oförtrutet.

Det som varit mest angeläget senaste tiden har naturligtvis varit diesel och miljöproblematiken. Vi för intensiva diskussioner med oljeföretagen, miljöansvariga, politiker, forskare, bussproducenter, städer, m.fl. Alla är överens om att turistbussen är ett miljövänligt transportalternativ. Euro 4 - 6 motorer verkar accepteras tills vidare, men vad som händer i imorgon är inte klart. Tyskland verkar vara drivande i frågan och därför är vår tyske representant Hartwig Bögenholz mycket involverad och engagerad. Hartwig kommer att delta i vår Klaipeda resa för att i detalj redogöra för vad som sker idag och vad som gäller imorgon och även ge råd.. Missa inte det!

Ett problem som vår bransch brottas med är bristen på turistbusschaufförer. Vi har en arbetsgrupp som arbetar med frågan och vi diskuterar även en gemensam lösning med Transportstyrelsen.

Detta var bara en del av de frågor som vi arbetar med.

Vi har kontinuerligt fått flera frågor om vad som gäller ute i Europa under våra resor. Hör av Dig om Du är osäker! Vi är till för Dig!

Mellan den 10 -12 oktober arrangerar vi en studie-/konferensresa till Klaipeda i samarbete med DFDS. Vi kommer här att presentera senaste nytt vad som gäller såväl i Europa som här hemma både idag och imorgon. Ett i övrigt intressant program med god mat ombord på båten på inbjudan av DFDS, rundtur i Klaipeda, konferens, lunch, mingel, överraskningar, och allt till ett näst intill gratispris (*bara anmälningsavgiften 500kr.*) Missa inte detta tillfälle!!! Anmäl Dig via vår hemsida.

Med bästa hälsningar,
SVENSKA TURISTBUSSFÖRETAGEN
Kjell Peterson
Ordförande

